



SAFETY INSTRUCTION NO 09/2024-25

All Concern Nagpur Division.

SUBJECT: PRECAUTIONS TO BE TAKEN DURING ROUTINE OVERHAUL AND PERIODIC OVERHAUL OF WAGONS.

To avoid any abnormal situation during maintenance of **Routine overhaul & Periodic overhaul** of wagons, the following precautions are to be taken as given below:

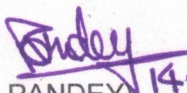
During **Routine overhaul & Periodic overhaul** of wagons the must change items to be noted as mentioned below.

1. **CTRB Locking plate:** While carrying out the UST of wheel sets, the locking plates are to be removed and while doing so, tabs are getting damaged or broken. Hence, 100% replacement is recommended during **Routine overhaul/Periodic overhaul**.
2. **Brake Block changing:** brake blocks are to be changed 100% during **Routine overhaul/Periodic overhaul**, because they are getting distorted/damaged while taking out the brake blocks.
3. **CBC Striker casting Wear Plate:** This item is subjected to wear in service as it comes in contact with CBC shank wear plate. Some **Routine overhaul/Periodic overhaul** depots are replacing the items to the extent of 100%. The worn out component will have serious impact on uncoupling of CBCs and it will also damage CBC Shank, and also cause ovality on the top portion of yoke pin hole. Therefore, the committee recommends 100% replacement of this item during **Routine overhaul/Periodic overhaul**.
4. **Dirt Collector filter:** This is basically a non-metallic strainer and of a small value. At present depots are changing on condition basis and there is an apprehension that dirt collectors are not at all open at depots during **Routine overhaul/Periodic overhaul**. There are many cases of DV malfunctioning and subsequent brake bindings in service and the filter is playing the major role. Therefore, the committee recommends 100% replacement of this item during **Routine overhaul/Periodic overhaul**. So that it will be compulsory on the part of the depot to open the dirt collector.
5. **Dirt Collector Washer ('O' Ring)/Rubber Gaskets/MU Washers:** These are the small value rubber items perishable in nature and getting damaged while opening the assemblies. Therefore, the committee recommends 100% replacement of this item during **Routine overhaul/Periodic overhaul**.

6. **AR Drain plug leather washer/ DC Drain plug leather washer:** These items are perishable in nature getting damaged while dismantling the assemblies. Therefore, the committee recommends 100% replacement of this item during **Routine overhaul/Periodic overhaul**.
7. **Tank Wagon Filling Pipe Joint Ring (BTPN)/ Man Hole Cover Ceiling Ring:** These are the rubber items perishable in nature and getting damaged while dismantling the assemblies. Therefore, the committee recommends 100% replacement of this items during **Routine overhaul/Periodic overhaul**.
8. **CASNUB BOGIE:**
 - a. **SF Key Nut bolt with Washer:** During dismantling of wheel from bogie, it is necessary to cut the bolt since it is tack welded with nut. Therefore, the committee recommends 100% of this item during **Routine overhaul/Periodic overhaul**.
 - b. **Split Pin 12 x 110 mm:** The split pin of brake shoe key are being changed 100% in some depots as they are getting distorted/damaged while taking out the brake blocks. Hence, 100% replacement is recommended during **Routine overhaul/Periodic overhaul**.
9. **Wheel set:** Turned wheel profile to be used in wagons which is undergoing **Routine overhaul/Periodic overhaul**.
10. **Magna Flux Test:** This test is to be conducted on **Routine overhaul/Periodic overhaul** wagons to find the crack on the trolley.
11. **Dye-penetrant Test:** This test is to be conducted on **Routine overhaul/Periodic overhaul** wagons to find the crack on the knuckle.
12. **After every Routine overhaul/Periodic overhaul** Wagon must be tested with SINGLE WAGON TEST RIG.

Keep learning as long as you live because experience is the best teacher.

This is for ready refrence only and in no way supersede any prevailing rule books/Manual/Jpo.


(V. K. PANDEY) 14.08.24
Sr.DSO/Nagpur

Copy to DRM, ADRM(Tech.),ADRM(Admin): For kind information please.

L.N: NGP/SFT.101.Z संरक्षा/अनुदेश

सर्व सम्बंधित

संरक्षा निर्देश संख्या 09/2024-25

नियमित रूप से ओवरहाल और वैगनों के आवधिक ओवरहाल के रखरखाव के दौरान किसी भी असामान्य स्थिति से बचने के लिए, निम्नलिखित सावधानियों को नीचे दिया जाना है:

वैगनों के नियमित ओवरहाल और आवधिक ओवरहाल के दौरान नीचे उल्लिखित के रूप में नोट किए जाने वाले आइटमों को बदलना चाहिए।

1. CTRB लॉकिंग प्लेट :। व्हील सेट के यूएसटी को बाहर ले जाने के दौरान, लॉकिंग प्लेटों को हटाया जाना है और ऐसा करते समय, टैब क्षतिग्रस्त या टूट रहे हैं। इसलिए, नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान 100% प्रतिस्थापन की सिफारिश की जाती है।

2. ब्रेक ब्लॉक चेंजिंग: ब्रेक ब्लॉक को नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान 100% बदला जाना है, क्योंकि वे ब्रेक ब्लॉक को बाहर निकालते समय विकृत/क्षतिग्रस्त हो रहे हैं।

3. CBC स्ट्राइकर कास्टिंग वियर प्लेट: यह आइटम सेवा में पहनने के लिए अधीन है क्योंकि यह CBC शंक वेयर प्लेट के संपर्क में आता है। कुछ नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल डिपो आइटम को 100%की सीमा तक बदल रहे हैं। पहने हुए घटक का सीबीसी के अनचाहे पर गंभीर प्रभाव पड़ेगा और यह सीबीसी शैंक को भी नुकसान पहुंचाएगा, और योक पिन होल के शीर्ष भाग पर भी ओवेलिटी का कारण होगा। इसलिए, समिति नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान इस आइटम के 100% प्रतिस्थापन की सिफारिश करती है।

4. डर्ट कलेक्टर फिल्टर: यह मूल रूप से एक गैर-मेटालिक स्ट्रेनर और एक छोटे से मूल्य का है। वर्तमान में डिपो स्थिति के आधार पर बदल रहे हैं और एक आशंका है कि गंदगी कलेक्टरों को नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान डिपो में बिल्कुल भी खुला नहीं है। डीवी खराबी और बाद में सेवा में ब्रेक बाइंडिंग के कई मामले हैं और फिल्टर प्रमुख भूमिका निभा रहा है। इसलिए, समिति नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान इस आइटम के 100% प्रतिस्थापन की सिफारिश करती है। ताकि यह गंदगी कलेक्टर को खोलने के लिए डिपो की ओर से अनिवार्य हो।

5. डर्ट कलेक्टर वॉशर ('O' रिंग)/रबर गैसकेट/म्यू वाशर: ये छोटे मूल्य रबर आइटम हैं जो प्रकृति में खराब हो जाते हैं और असेंबली खोलते समय क्षतिग्रस्त हो जाते हैं। इसलिए, समिति नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान इस आइटम के 100% प्रतिस्थापन की सिफारिश करती है।

6. एआर ड्रेन प्लग लेदर वॉशर/ डीसी ड्रेन प्लग लेदर वॉशर: ये आइटम विधानसभाओं को खत्म करते हुए प्रकृति में क्षतिग्रस्त हो रहे हैं। इसलिए, समिति नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान इस आइटम के 100% प्रतिस्थापन की सिफारिश करती है।

7. टैंक वैगन फिलिंग पाइप जॉइंट रिंग (BTPN)/मैन होल कवर सीलिंग रिंग: ये प्रकृति में विनाशकारी रबर आइटम हैं और असेंबली को नष्ट करते हुए क्षतिग्रस्त हो जाते हैं। इसलिए, समिति नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान इस वस्तु के 100% प्रतिस्थापन की सिफारिश करती है।

8. कैसनब बोगी:

एक। वॉशर के साथ एसएफ की नट बोल्ट: बोगी से पहिया के विघटित होने के दौरान, बोल्ट को काटना आवश्यक है क्योंकि यह अखरोट के साथ वेल्डेड है। इसलिए, समिति नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान इस आइटम के 100% की सिफारिश करती है।

बी। स्प्लिट पिन 12 x 110 मिमी: ब्रेक शू कुंजी के स्प्लिट पिन को कुछ डिपो में 100% बदला जा रहा है क्योंकि वे ब्रेक ब्लॉक को बाहर निकालते समय विकृत/क्षतिग्रस्त हो रहे हैं। इसलिए, नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल के दौरान 100% प्रतिस्थापन की सिफारिश की जाती है।

9. व्हील सेट: वैगनों में उपयोग किए जाने वाले व्हील प्रोफाइल का उपयोग किया जाता है जो नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल से गुजर रहा है।

10. मैग्ना फ्लक्स टेस्ट: यह परीक्षण ट्रॉली पर दरार को खोजने के लिए नियमित ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल वैगनों पर आयोजित किया जाना है।

11. डाई-पेनिट्रेंट टेस्ट: इस परीक्षण को रूटीन ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल वैगनों पर नॉक पर दरार को खोजने के लिए आयोजित किया जाना है।

12. हर रूटीन ओवरहाल/आवधिक ओवरहाल वैगन के बाद सिंगल वैगन टेस्ट रिग के साथ परीक्षण किया जाना चाहिए।

जब तक आप रहते हैं तब तक सीखते रहें क्योंकि अनुभव सबसे अच्छा शिक्षक है।

यह केवल तैयार होने के लिए है और किसी भी तरह से किसी भी प्रचलित नियम पुस्तकों/मैनुअल/जेपीओ को सुपरसेड नहीं करता है।

विजय पाण्डे

(वी. के. पांडे)

14.08.24

वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी नागपुर

मंडल रेल प्रबंधक, अपर मंडल रेल प्रबंधक (टेक्निकल), अपर मंडल रेल प्रबंधक (प्राशासन) को कॉपी करें: कृपया जानकारी के लिए प्रेषित।